SUSCRIPCION

España . . . . 1'25 ptas. al mes.
Extranjero . . . 2'25 » »
Número suelto. . . 5 Céntimos.
Id. atrasado . . 10 »

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

Apartado núm. 19

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Calle del Conquistador, 38, 1.º

Imprenta: Soledad, 27

Año IV — PALMA DE MALLORCA, Viernes 1.º de Mayo de 1906 — Núm. 1027

ACTUALIDADES

PROTESTAMOS

El odio insensato, loco y feroz del anarquismo ha causado nuevas é inocentes víctimas, y ha añadido un crimen más á su terrible lista.

El alma está impresionadísima al pensar en aquel cuadro, donde la alegría rebosaba, convertido en escenario de sangre y de horror.

Esto es horrible. Ha llegado ya el tiempo de que la sociedad castigue ejemplarmente á esos insensatos, cuyo refinamiento de crueldad es un borrón y una deshonra para la especie humana. La sociedad ha de arrojar de su seno á esas fieras, que dejan atrás á los brutos de la naturaleza.

Ha de arrojarlos, porque no puede permitirse sin peligro la existencia de una conjuración de criminales, que no otra cosa es el anarquismo de acción y el anarquismo de la idea.

Para nosotros tan culpables son los que arrojan la bomba como los que impulsan la mano; aun estos más que aquéllos, porque combinan en la sombra los planes siniestros, porque ponen al servicio de las almas feroces los mas delicados experimentos de la ciencia, porque atrofian la inteligencia de los hombres de acción con sus predicaciones, y borran del alma humana sus mas bellos sentimientos, saturándola de odio.

La sociedad, si quiere vivir ha de hacer una guerra implacable á ese monstruo de la anarquía hasta destruirlo. La víbora no muere sino quebrantándola la cabeza. El anarquismo no se extinguirá con castigar á los que siembran materialmente la muerte, sino dirigiendo los golpes mas duros á la cabeza, á los que publicamente en mitines, en libros, en periódicos, proclaman el principio de matar como un principio legal.

No; la anarquía no puede invocar la libertad para su existencia, porque eso es el asesinato de la misma libertad.

Protestamos con todas nuestras fuerzas de ese nuevo atentado cometido en Madrid.

El desarme europeo

La opinión del pueblo, la prensa inglesa y la actitud del Gobierno británico.

La prensa de Londres recoge la impresión producida en Francia sobre la proposición del diputado obrero inglés Viviani, solicitando que el Gobierno británico someta á la nueva conferencia de La Haya la cuestión de la reducción de los armamentos militares, y á cuya moción se asoció el ministro sir Grey, salvo algunas reservas.

Un corresponsal de un periódico francés ha hecho en Londres una información entre liberales y conservadores, y los primeros son en mucho mayor número favorables á la propuesta Viviani, y por el contrario, son opuestos á la proposición los segundos. Se cree en los centros ministeriales que el Gobierno no se pronunciará acentuadamente, no llegándose á ningún resultado práctico.

Es de toda evidencia que un Gobierno democrático, como el actual Gobierno inglés, ha visto sin inquietud que el presupuesto de su marina, que se eleva en 1894-1895 á 430 millones de francos, había doblado en diez años y había llegado á la cifra 906 millones para el año 1904-1905. Pero reducir los gastos por un acuerdo internacional que limite los armamentos de cada país, es asunto que no puede quedar reducido á otra cosa que un simple deseo. Inglaterra sabe que sobre que es un anhelo irrealizable, hay hoy la expresión concreta de Alemania.

«Saturday Review» dice en el último número de Mayo que cada país gasta lo que puede, y aspira á hacerse tan fuerte como sea posible, para de este modo ser más respetado:

Dicho periódico añade:

«El sostenimiento de una fuerza considerable no da á las naciones el gusto de batirse; produce, al contrario, el respeto mútuo que anula la agresión. Ese sostenimiento es, en verdad, la única y más estable de la confraternidad de las naciones.»

Las delaraciones hechas por Monsieur Thomson sobre la limitación de los armamentos son acogidas como favorables en Londres. No es precisamente en este memento, después de los acontecimientos por que acaba de pasar Francia, la oportunidad de que se debilite su fortaleza. Si ella obtuvo tanta satisfacción en Algeciras, fué, sobre todo, porque Alemania sabe qué progresos enormes, que trabajo útil habían realizado el Ejército y la Marina franceses en la segunda mitad de 1905.

Inglaterra no se opone jamás á ningún acuerdo internacional para reducir los armamentos. Había hecho esa declaración en ese sentido en momentos en que su Marina había alcanzado una superioridad aplastante sobre las flotas de los otros países.

Se dice que no puede poner á la orden del día esa cuestión este Gobierno, porque es liberal. Baste declarar que lord Goschen el 9 de Marzo de 1899, cuando, como ministro de Marina del Gabinete conservador de lord Salisbury, presentó su presupuesto para el año 1899-900, dijo: «Yo debo declarar, en nombre del Gobierno, que, si las otras potencias se mostrasen dispuestas á reducir sus construcciones navales, nosotros nos conformaríamos á su acción.» Para explicar, para comprender esta actitud, cuando el ministro de Marina lord Goschen la precisaba, Inglaterra acaba de concluir el reparo de toda su flota. Aparte de los presupuestos ordinarios la nación británica había hecho grandes gastos extraordinarios para su marina.

Y, además, en el presupuesto que él presentaba en el momento en que hizo sus declaraciones, proponía un crédito extraordinario de 220.500.000 francos.

Se comprende fácilmente que Inglaterra haya mantenido y hasta acentuado su superioridad desde esta época, no demande mejor deternerse un poco en esos gastos colosales.

Las últimas noticias no hacen creer que el Gobierno inglés tome á empeño la proposición Viviani sobre el desarme, porque sabe que la mayoría del pueblo inglés y de su prensa es, á pesar de la superioridad enorme de la marina inglesa, sobre todo después de la guerra ruso-japonesa, opuesta á toda reducción de su fuerza naval.

Además, Alemania no quiere la disminución.

El dique de Mahón

Pasa inadvertido para el país el asunto de la venta del dique de Mahón, cuya triste historia ha de gravar con injusta responsabilidad la gestión gubernativa de la Marina. Por lo que se pueda remediar, voy á hacer una ligera reseña del estado actual parlamentario, antes de que las Cortes reanuden sus tareas.

Este dique flotante lo contrató el Gobierno del Sr. Cánovas del Castillo para enviarlo al naciente arsenal de Subic; y como en el curso de su construcción perdimos las colonias, cosa que no pudo preverse en la escritura de contrato, hubo que aceptar el trabajo terminado y que pagar libra sobre libra su no pequeño coste.

Indeciso el Gobierno hace seis años sobre el destino que iba á darle y siendo la colocación muy difícil, dadas las condiciones hidrográficas de nuestros puertos militares, se presentó una moción del Ayuntamiento mahonés pidiendo, con gran empeño el dique, á cuyo sostenimiento contribuiría, en vista de que habrá de reportarle pingües beneficios con el lazareto y con las factorías de composición de buques y máquinas que hay en aquel puerto.

Pero el Ayuntamiento de Mahón y los prohombres que suspiraban por la anhelada presa, no sabrían cuántos inconvenientes tiene un dique flotante para su amarre y conservación.

Eligieron provisionalmente la isla de la Cuarentena y allá fueron los contramaestres á amarrar el dique, cuyas cadenas saltan como si fueran de cristal, á los estertores de las ráfagas de viento que mandan las coladas de aquellos montes. No ha habido forma de resolver el problema del amarre y es preciso gastar mucho dinero en dragar 45.000 metros cúbicos frente al arsenal y en colocar columnas soportes de mampostería, para que pueda subir en él un barco con algunas garantías de seguridad y éxito.

Un dique flotante, para los efectos de conservación, gastos y cuidados, «es un acorazado» que necesita, cada seis meses, recorrer y pintar sus fondos exteriormente, y continuamente visitar, secar y pintar el doble fondo y los compartimientos interiores que, entregados á los destructores efectos de la oxidación, poco tardan en dar cuenta del vaso flotante que los soporta.

Cada pintura exterior del «Peleya» cuesta aproximadamente, 4,000 pesetas; si se añaden los gastos de carbón y funcionamiento del dique, se elevarán á unas 5,000; teniendo en cuenta que el dique de Mahón es «autocarenable en pontonas» y cada una de las seis pontonas necesita una emersión, la suma se eleva á 10.000 pesetas. Y como la limpieza en dos veces al año, asciende á 20.000. No menos de otras 20.000 pesetas necesita para sostenimiento interior en pinturas, carenas, armar y desarmar las pontonas, recorrido de válvulas, bombas y aparatos, etc., etc.

En la actualidad lo cuidan doce hombres de marinería y un maquinista que es la quinta parte del personal que el dique necesita para su total conservación y funcionamiento.

En resumen: es menester gastar anualmente de 50.000 á 60.000 pesetas si se quiere conservar ese dique y no dar al mundo el triste espectáculo de que se vaya «automáticamente á pique» el día que más tranquilos estemos.

Ahora bien; ningún ministro de Hacienda ha querido dar la cantidad necesaria para limpiarlo, vararlo y pitarlo, y hace ¡cinco años! que no se registran sus fondos exterior ni interiormente. El Ayuntamiento de Mahón dice ahora que la conservación de él es empeño superior á fuerzas y que es deber del Gobierno.

El cual ministro de Marina ha llamado la atención sobre esto y pide dinero que le niegan; en su defecto, quiere venderlo al mejor postor, á lo que se opone el Ayuntamiento. Y resulta de todo esto que el dique no se puede carenar porque no dan dinero ni lo darán; no se puede vender porque se opone á ello el Ayuntamiento, el pueblo de Mahón y todos los políticos; la oxidación no admite espera para nuestras irreflexiones y cada día va sumando más; en las condiciones en que está ni levanta ni puede levantar á ningún barco y viviendo en este «statu quo» llegará un día, no lejano, en que la prensa anuncie: «¡Los escándalos de la Marina!» «¡Un dique que costó cinco millones de pesetas que se va á pique sin haber servido!» Y tal vez vayan á buscar la responsabilidad en el pobre comandante de Marina, á quien caiga la desgracia de verlo hundir, ó en el capitán general del departamento, que no hace más que gritar y gritar, sin que sus gritos se escuchen, porque no hay peor sordo que quien no quiere oir.

Y digo yo: ¿no sería mejor, señores de la Comisión parlamentaria, regalar ese dique que no ha de servir de nada á los mahoneses ni al Estado, antes que presenciar el espectáculo de su pérdida, que nos desacreditaría á los ojos de la Europa racional y culta? Indudablemente, no tenemos enmienda y Dios nos ha dejado de su mano.

Prawn

CAMINO DE MADRID

Tren de príncipes

París 28 de Mayo.

La estación del Quai d'Orsay ofrece un aspecto pintoresco.

Son las doce del día.

Dentro de diecisiete minutos partirá el sudexpreso que va á Irún.

Sus elegantes salones y su vagón-restaurant albergarán príncipes y grandes personajes.

Los andenes de la estación hállanse atestados de viajeros. Damas y caballeros correctísimos se aperciben para emprender el viaje.

La estación parece un amplio salón del ministerio de Negocios extranjeros.

Muchas Altezas Reales, muchos diplomáticos.

Se oyen hablar lenguas distintas.

El francés impera, sin embargo, sobre las demás.

—

Ya están todos en la estación.

En un grupo aparece la simpática figura de la infanta Paz. A su lado están el príncipe de Baviera y sus hijos; la elegante esposa del consejero de la embajada de España, Mme. Riaño; todo nuestro personal diplomático, y varios españoles distinguidos.

No lejos se ve á los príncipes de Gales. Les acompañan su numeroso séquito y distinguidas personalidades de la embajada y de la colonia inglesas.

Después... una *muchedumbre* de príncipes: el archiduque heredero de Austria-Hungría, el príncipe Alberto de Bélgica, el Gran duque Wladimiro de Rusia, el príncipe Alberto de Prusia, el príncipe Eugenio de Suecia, el príncipe Andrés de Grecia, el príncipe Federico Enrique de Prusia y el príncipe heredero de Mónoco.

Todos van á Madrid.

Alrededor de cada uno de ellos se agrupan diplomáticos, damas elegantísimas y caballeros distinguidos.

—

Parece una gran recepción... en traje de viaje.

Menudean los saludos, las presentaciones, las cortesías...

Las señoras se inclinan con la coquetería y la gracia de las damas de las espléndidas Córtes de Luis XV y Luis XVI.

Los caballeros, enguantados, sombrero en mano, besan las manos de las señoras.

Un ambiente perfumado de buen tono, de elegancia y de distinción lo llena todo.

En la estación del Quai d'Orsay nada hay de las cosas que molestan en todas las estaciones: ni mercancías, ni humo, ni ruidos ingratos.

Las máquinas eléctricas arrastran los trenes silenciosamente.

Las altas y artísticas bóvedas del amplísimo local parecen las bóvedas de un templo.

—

El tren está preparado. Va á salir de un momento á otro.

A través de sus cristales se divisa el bien ordenado comedor. Todas las mesitas, admirablemente preparadas, lucen fragantes flores.

Dentro de algunos minutos se congregarán allí príncipes y personajes. Será la hora del almuerzo.

Llega, más tarde que las demás, la misión francesa. Un general, varios militares y algunos agregados diplomáticos.

Cambian saludos con los príncipes y con los otros personajes.

Es la República francesa codeándose con las Monarquías del resto de Europa.

Ya suben todos al tren. Se les ve repartirse por sus salones.

El incógnito durará hasta Irún.

Allí un tren especial recogerá á estos ilustres viajeros del sudexpreso.

Las últimas despedidas, los últimos saludos. El tren se pone en marcha.

—

¡Paso á Europa!

Es Europa, que va á España; es Europa, que va á las bodas de don Alfonso XIII.

Y Europa se junta, para emprender su viaje, en París.

¡España no ha desaparecido del mundo: España vive!

Juan de Becón.

Desde Barcelona

(De nuestro Redactor-corresponsal)

La industria pesquera

Según noticias, muy en breve marcharán al archipiélago baleárico una pareja de buques á vapor, de poco tonelaje, con objeto de explotar en aquellas aguas la industria pesquera.

Una pareja de buques, análoga, ha aparecido estos últimos dias en nuestras aguas, y en las de Badalona y Tarragona, lo que ha llamado grandemente la atención á los obreros del mar de dichas zonas, excitándoles á que formularan enérgica protesta contra dicha pareja y al efecto, en número que no bajaria de 800, se han presentado los pescadores en manifestacion respetuosa ante el Sr. Comandante de Marina de este puerto para recabar su intervención en el conflicto provocado por la pareja *vapora* que explota dicha industria.

La manifestación se componía de comisiones de todos los pueblos de la costa de Gerona, Barcelona y Tarragona y de algunos del litoral valenciano.

Nuestr digna autoridad de Marina ante las razonadas quejas que le expusieron aquellos obreros, manifestóles, con su bondadoso caracter que le es tan habitual prestarles todo su apoyo por ser merecedores de la mayor consideración por todos conceptos.

Seguidamente lo puso todo en conocimiento de la Superioridad y en tanto que se reciba definitiva solución ha dispuesto que hasta nuevo aviso, dichos vapores permanezcan en el puerto absteniéndose de pescar en nuestras aguas.

La solución dada al asunto por dicha autoridad ha sido recibida con general aplauso, por cuanto con ello evita un conflicto que pudiera tener desagradables consecuencias.

Este periódico que siempre ha mirado con especial simpatía cuanto se relaciona con los intereses de tan simpáticos obreros, los que se dedican á la industria pesquera en nuestras islas, les estimula para que estén sobre aviso y lo denuncien subitamente al Sr. Pidal, de proponerse dichos vapores á pescar en nuestras aguas jurisdiccionales.

Según manifestación de un tripulante de un velero que hace varios días se encontraba en aguas de Andraitx se apercibió de que navegaba por los mismos sin rumbo conocido un vapor de poco porte, que bien podría ser uno de los que componen la aludida pareja que exploraba la costa.

Sabido es que si bien la pesca con buques de vapor dá óptimos resultados se consigue extinguir los criaderos en muy poco tiempo y esto perjudica grandemente á la gente de mar. Como es sabido en Mallorca son muchas las familias que se viven de ello y matando ó extinguiendo los criaderos sería conducirles á la miseria.

El yate «Wanduaro»

El hermoso vapor yatg de recreo de nacionalidad inglesa «Wanduaro» que ha llegado á Vigo procedente de Lisboa muy en breve emprenderá un viaje de recreo por el mediterráneo.

Se tienen noticias de que entre los diferentes puntos que visitará figuran los puertos de Valencia, Barcelona, Palma y Mahón.

Es un bonito buque que desplaza 216 toneladas, componiéudose su dotación de 20 plazas.

A su bordo viajan sus propietarios.

Noticias varias

Los festejos organizados en Madrid para estos días, con motivo de la boda de nuestro jóven Monarca, parece han atraido grandemente á nuestros paisanos por cuanto los vapores correos que llegan de Palma vienen abarrotados de pasaje que marcha á la Corte.

Entre los que últimamente han tomado el *expreso*, dospues de permanecer varios dias en esta ciudad, figuraban los Sres. Marqueses del Palmer, Conde de Ribas y Marqueses de Linares.

Tambien hemos visto á D. Juan Humbert é hija, D. Jaime M. Granada, D. Jaime Triay y otros mùchos.

Vich.

FESTEJOS EN MADRID

La boda del Rey

La comisión catalana

Ha sido recibida la comisión de señoras y caballeros de Barcelona, que ha venido para entregar á la princesa Victoria la diadema y el album de artistas catalanes, juntamente con un mensaje de felicitación.

El acto fué muy interesante y se verificó en el salón de embajadores, concurriendo la princesa Beatriz y el príncipe de Battenberg, además del Rey y de su prometida.

La comisión de señoras estaba presidida por la marquesa de Marianao, y la de caballeros por Sr. Vidal y Ribas.

El Sr. Vidal y Ribas entregó al Rey el mensaje que luego transmitiremos, pronunciando un discurso y entregando también el álbum y la diadema á la princesa, quien aceptó muy agradecida el obsequio.

Terminada la recepción oficial, el Rey y la princesa examinaron el álbum de artistas catalanes.

Don Alfonso, al ver las firmas de Rusiñol y Casas, exclamó: «Estos son artistas conocidos míos.»

El Rey explicó á la princesa lo que significaban aquellos primores encerrados en un álbum de cincuenta hojas, diciéndole que compendiaban la manifestación intelectual de Cataluña.

El Sr. Vidal y Ribas habló en inglés con la princesa Victoria, manifestándole el placer con que Barcelona vería su presencia en la capital.

A eso replicó la princesa que con mucho gusto la visitaría y que esperaba hacerlo en plazo no lejano con su futuro esposo, y el añadió que quizás antes de lo que pensaba Barcelona, tendría la honra de recibir la visita de SS. MM.

Inútil es decir que la comisión catalana salió muy satisfecha de la entrevista y agradecida al cariñoso recibimiento de que fué objeto por parte del Rey y de la futura reina.

El mensaje

El mensaje de los monárquicos barceloneses dice así:

«Señor:

Grande es el júbilo de los monárquicos barceloneses por el fausto suceso del enlace de V. M. con S. A. R. la princesa Victoria Eugenia de Battenberg y no menos el deseo de que el cielo colme de dichas y preciados dones á los regios consortes.

No faltarán ciertamente en este memorable día, los votos de todo el pueblo español por la felicidad de su augusto monarca y la prosperidad y engrandecimiento de España, pero ninguno aventajará por lo entusiasta y sincero al de vuestros fieles súbditos de Barcelona que esperan ansiosos vuestra presencia para rendir público homenaje de su entusiasta y leal adhesión.

Dígnese V. M. recibirnos en la seguridad de verlos entusiastamente ratificados por las aclamaciones con que Barcelona acojerá siempre la visita de sus queridos y preclaros Reyes.

Señor á los reales pies de V. M.

Discurso del Sr. Vidal y Ribas

Ante el Rey pronunció el Sr. Vidal y Ribas, el siguiente discurso:

«Señor:

Como débil eco del sentimiento que palpita en este mensaje y en cierto modo como perpétua efeméride del fausto suceso que á todos emociona, dignese V. M. aceptar el modesto presente que los monárquicos barceloneses os dedican.

Este álbum que está destinado á V. M. es expresión sintética de la situación actual del arte en Cataluña, del arte, que es la más hermosa manifestación de la cultura del espíritu.

»Comprende 40 trabajos de los más conspícuos arsistas catalanes: pintores, dibujantes, escultores y escenógrafos.

»Esta joya que, con vuestra venia, ofrecemos á la egregia dama y hermosa y angelical princesa que pronto va á compartir con V. M. el trono de San Fernando, es, además de un objeto de arte, un símbolo.

»Las cuatro históricas barras que se destacan en el centro de la joya, recuerdan las lides gloriosas de Wifredo en las llanuras de la Aquitania; recuerdan igualmente las hazañas de los catalanes, sus hijos, en todas las ocasiones en que se ha tratado de salir á la defensa de la patria española.

»Simboliza, además, las luchas que en los tiempos modernos sostiene Cataluña en el terreno de la civilización y del progreso, no por incruentas menos importantes en el palenque pacífico, pero provechoso para ella y, por consiguiente, para España entera.

»Estas son, Señor, nuestras aspiraciones; pero no pasaríamos del terreno del platonismo sino contáramos como contamos, con vuestra paternal benevolencia, con vuestro apoyo, con vuestra solicitud para los españoles todos, con vuestra constante preocupación por el bienestar moral y material de todos vuestros súbditos.

»Dios os bendiga, Señor, y bendiga á vuestra futura esposa y reina futura nuestra, bendiga á vuestra augusta madre y os dé á Vos el acierto que necesitais para hacer, en vuestro reinado, una España grande, poderosa y feliz.»

Recepción de periodistas

A la una menos cuarto de la tarde regresó el Rey al Pardo, y quince minutos después eran recibidos los periodistas que iban á entregar á la princesa Victoria la pluma de oro y el ramo de flores que comunicamos esta mañana.

Los peridistas fueron recibidos en la cámara, que estaba adornada con soberbios tapices.

Don Alfonso vestía uniforme de capitán general, de diario, y lo princesa Victoria un magnífico traje blanco, que realzaba su encantadora gentileza.

Estaban también allí el general Capdepón, el marqués de Tovar y el inspector de los Reales Palacios, señor Palomino.

El señor Mencheta (don Francisco) como decano de los periodistas que hacen la información de Palacio, presentó personalmente á sus compañeros señores Espinós (de *La Epoca*), Ribera (de *La Correspondencia*), Barber (de *El Imparcial*, Del Río (de *El Liberal*), Guerra (del *Heraldo de Madrid*), Sánchez (de *El Globo*), Fernández (de la Agencia Fabra), Soriano (del *A B C*), Goñi (del *Blanco y Negro*), Alvarez, periodista republicano (de *España Nueva*) y Morales (de *El Correo*).

Al entrar hicieron todos los periodistas una reverencia, y en la misma forma contestaron el Rey y la princesa.

Adelantóse el Sr. Mencheta, y en sentidas frases, haciéndose intérprete fiel de los sentimientos de todos, ofreció el homenaje que los periodistas dedican «á la angelical princesa que Dios concede á España como Reina y al Rey como compañera.»

Previa la venia del monarca, el señor Mencheta puso el ramo de flores en manos de la princesa, quien dijo en correcto castellano: «Muchas gracias.»

El Sr. Mencheta entregó luego al Rey la pluma de oro manifestando el deseo de que sirviera para firmar los esponsales:

No había acabado de formular este ruego el Sr. Mencheta, cuando Don Alfonso exclamó:

—Ya lo creo, con mucho gusto: yo cuidaré de ello.

Tan expontánea manifestación fué acogida con gran júbilo.

El Rey entregó el estuche á la princesa é indicó al Sr. Mencheta que hiciera á la futura reina la presentación de todos sus compañeros.

Cumplió el Sr. Mencheta esta orden con algunos de los allí presentes, indicando su nombre y el periódico donde prestaban servicio.

Al llegar al Sr. Alvarez, que es de *España Nueva*, el Sr. Mencheta se limitó á dar el nombre del periodista, omitiendo el del periódico.

El Rey se hizo cargo de ello y preguntó:

—¿En qué periódico escribe?



Don Melchor Salom Bordoy

HA FALLECIDO DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

(E. P. D.)

Su desconsolada esposa y demás familia ausentes y presentes ruegan á sus amigos y conocidos se sirvan tenerle presente en sus oraciones y asistir al rosario y funeral que se celebrará mañana á las nueve y media en la iglesia de la Merced y seguidamente la conducción del cadáver á su última morada.

No se invita particularmente

El Excmo é Ilmo. Obispo de esta Diócesis se ha dignado conceder cuarenta días de indulgencia á los fieles que ofrezcan una misa, comunión ó parte de Rosario en sufragio del alma del finado.

Entonces el Sr. Alvarez se adelantó diciendo:

Señor:

Soy un periodista republicano que se asocia particularmente al homenaje que dedican á la princesa sus compañeros.

El Rey, con gran amabilidad repuso:

—Por esto es lo mismo; es igual: muchas muchas gracias.

LA BODA DEL REY

Festejos en Palma

Los reriodistas en el «Sufren»

Ampliando la noticia que ya adelantamos en la edición de ayer hemos de manifestar que atentamente invitados por el Almirante Touchard el cual por mediación del Cónsul de Francia Monsieur Audibert puso á disposición de los periodistas una lancha de vapor en la cual embarcamos y pasamos á bordo del «Sufren» magnífico acorazado de 14 500 toneladas y buque insignia de la Escuadra.

Un ayudante de órdenes nos esperaba muy atento en la escalerilla de babor y puso á nuestra disposición un oficial de Artillería que empezó con suma delicadeza y minuciosidad á enseñarnos todo lo notable que encierra el buque.

Entramos en seguida en la parte de popa en donde se hallan las habitaciones destinadas al Jefe de la Escuadra.

No pudo menos de llamarnos la atención el magnífico, artístico y espacioso salón-comedor «du l' Amiral», vasto departamento lujosamente amueblado y decorado y en el cual existe ordinariamente colocada una mesa alrededor de la que pueden tomar asiento más de cien personas.

Pasamos después al despacho y sala recibidero situada al extremo de la popa y cuyas puertas dan á la toldilla.

En la toldilla, á babor y estribor hay colocadas das piezas de Artillería, de 15 centímetros, de tiro rápido, de uno de los sistemas más modernos y perfeccionados que se conocen.

Visitamos después los tres departamentos de máquinas que impulsan las tres hélices del buque sorprendiéndonos la pulcritud y limpieza que allí reina.

A continuación pasamos á una galeria de las que hay diez en el buque en donde se hallan emplazadas igual número de piezas de 24 centímetros modelo de 1901 que fabrica la Casa Crenzot.

Al lado de las galerías se encuentran las habitaciones particulares de los oficiales.

Después subimos á cubierta. En el centro de esta se hallan grabadas en grandes caracteres las palabras «Honeur et Patrie.»

Entramos en el puente torre sitio destinado al Comandante del buque durante los combates.

Dicha torre es blindada por una coraza de cincuenta y tres centímetros de espesor.

En ella hay instalados más de 400 timbres eléctricos y teléfonos para trasmitir ordenes á otros tantos lugares del buque.

Vimos también la Cámara de faena del Almirante (blindada como la anterior) desde cuyo interior dirige todos los movimientos y evoluciones de la escuadra.

En esta hay un precioso esculpido en relieve del Almirante Sufren uno de los héroes de la Marina francesa, del cual lleva el nombre el buque.

Lo más sorprendente y admirable que tuvimos ocasión de ver fué una de las dos torres blindadas, á barbeta la de popa. En su interior al igual que en la de proa, se hallan emplazados dos cañones de 305 milímetros de calibre, cuyos montajes y cierres son tan perfeccionados y de tan modernísima contrucción que es como si dijéramos la última palabra de la Artillería naval contemporánea.

Un hombre solo puede puede servir la pieza, por medio de mecanismos tan ajustados que basta solo mover una manivela para que suba la carga (pesa 349 kilógramos) desde el fondo del polvorín del buque, entre en la pieza al mismo tiempo en que una palanqueta coloca en el proyectil el fulminante y luego la espoleta para efectuar el disparo.

La coraza de las torres es invulnerable según quedó demostrado con el «Sutren» en Brest, á poco de ser botado al agua, que recibió varios proyectiles de grueso calibre que le dirigió el «Massena». Mide 57 centímetros de expesor.

La torre puede cerrarse herméticamente por una plancha corredera de 12 centímetros de grueso.

Y después de visitar otros departamentos del buque y ofrecer nuestros respetos al Almirante nos retiramos sumamente complacidos por las finísimas atenciones que se nos habían guardado emprendiendo el regreso en otro lancha de vapor análoga á la que nos llevó á bordo.

Banquete á bordodel «Sufren»

Como anunciamos en nuestra edición de ayer se celebró á bordo del «Sufren» el banquete con que el Almirante Touchard corresponde á los agasajos que le han sido tributados.

Formáronse dos presidencias, una del Almirante Touchard teniendo á su derecha al Capitán general Sr. Perez Clemente y al Alcalde Sr. Calvet y á su izquierda al Ilmo. Obispo de esta Diócesis Dr. Campins y el contralmirante Manceron.

La otra la ocupó el Contralmirante Ahuert jefe de Estado Mayor de la Escuadra sentándose á su derecha el gobernador civil Sr. Domenge y el Administrador del Real Patrimonio señor Sureda y á la izquierda el Presidente de la Diputación Provincial Sr. Alcover.

El menú según parece fué explendido.

El salón estaba adornado artisticamente ofreciendo un bonito aspecto.

Al descorcharse el champagne pronunciaron entusiastas brindis el Almirante Touchard y los señores Calvet, Alcover, Domenge, Dr. Campins, Perez Clemente y el Vicario General D. Antonio María Alcover.

A las dos los comensales pusiéronse de pié dando vivas á España, Francia y á S. S. M. M. mientras que en todos los buques de la escuadra se hacian salvas para festejar el fausto acontecimiento del enlace.

A las dos y tres cuartos regresoron á tierra los invitados siendo despedidos con los honores de ordenanza.

Repique y salvas

A las dos en punto de la tarde las campanas de las Iglesias de esta Capital y suburbios fueron echadas al vuelo el mismo tiempo que los buques de guerra franceses y la batería del Cuartel de San Pedro disparaban sendos cañonazos.

Varias bandas de música recorrieron la ciudad en distintas direcciones, al son de alegres paso-dobles.

Las calles empezaron á verse subitamente animados especialmente las vías centrales.

La noticia de la boda

A las tres de tarde se recibió en el Gobierno civil el telegrama del Ministerio de la Gobernación dando cuenta de haberse efectuado la boda.

Dice así:

«En nombre del Director General contesto á su telegrama de hoy participándole que se ha verificado el matrimonio de S. M. el Rey en la Iglesia de los Gerónimos, habiéndo sido ovacionados con entusiasmo indescriptible y en este momento (dos tarde) regresarán á Palacio acompañados de la Real Familia y brillante séquito. Sírvase comunicarlo al Almirante de la Escuadra francesa y darle gracias en nombre del Gobierno por su interés.»

Inmediatamente el gobernador civil Sr. Domenge lo comunicó al Almirante Touchard y á los Alcaldes de esta provincia publicando además un Boletín Oficial Extraordinario participando á los habitantes de la misma tan fausta nueva.

Matrimonios y Nacimientos

Durante el día de ayer tuvieron lugar en esta capital y su término cuarenta y nueve matrimonios que se celebraron en las Parroquias é Iglesias que á continuación se expresan distribuídos en la forma siguiente:

Catedral Basílica: Cinco.
Santa Eulalia: Once.
Santa Cruz: Nueve
San Miguel: Cuatro.
San Nicolás: Dos.
San Jaime: Uno.
Montesión: Uno.
Merced: Uno
Capilla de Palacio: Uno.
San Francisco: Tres.
San Juan: Uno.
San Magín: Dos.
Hostalets: Uno.
Molinar: Uno.
Soledad: Uno.
Vileta: Uno.
Secar del Real: Dos.
Terreno: Dno.

***

Según los datos estadísticos anteriormente citados el donativo del *Crédito Balear* se distribuirá entre cada pareja que resulte pobre y probablemente será en participaciones de sesenta pesetas.

***

En el Registro Civil se inscribieron ayer tres nacimientos y seguramente habrá ocurrido algún otro que aún no se halle registrado.

Música en el Borne.—Iluminaciones

A las siete llegó al paseo del Borne la banda de música del buque-insignia ejecutando con un ajuste admirable en el catafalco de *La Veda* el repertorio anunciado.

Además tocó la *Marcha Real* y *La Marsellesa* que fueron escuchadas entre atronadores aplausos. La banda se retiró á las nueve.

A las siete y media inaugurarónse las iluminaciones ofreciendo varias de ellas un efecto sorprendente.

Entre las que más llamaron la atención recordamos á las del Círculo Mallorquín, Diputación Provincial, Casa Consistorial, Crédito Balear, Isleña Marítima, Cámara de Comercio, Círculo Liberal, Centro Militar, Real Sociedad *La Veda*, Cámara Agrícola, Club Excursionista, Restaurant de Oriente, Veloz Sport Balear, Gobierno Civil, Círculo Ciclista, Cuartel de Carabineros, Administración de Correos, Palacio de la Almudaina, Cuartel de San Pedro, Real Club do Regatas, Cuartel del Carmen y otros.

Los buques franceses al igual que el cañonero *Nueva España* aparecieron preciosamente iluminados dando á nuestra bahía un aspecto fantastico.

En el Circulo.—Baile de sala

El amor canta su himno en altas esferas, el regocijo cunde por doquier, más aún por el infructuoso resultado de un crimen sin nombre; ceremonias de fausto inconcebible turbadas un momento por intento regicida repercuten en provincias con extrema brillantéz estereorizando el homenaje de pleitesia á la hermosa soberana que en la corte de las Españas recibió el bautismo del amor.

Notas de color propias del pueblo, fiestas y saraos reservados á la sociedad refinada, obras de caridad, secciones de *sport*, forman el programa acordado por la Junta de autoridades. Emblemas, iluminaciones, banderolas, pétalos de flores esparcidas evocando decoraciones del arte oriental, son la obra de la iniciativa particular.

Este regocijo y este ajetreo nos traen recuerdos de tiempos en que fuimos iniciadores de suntuosas fiestas aristocráticas, y despiertan deseos de emular la elegancia y el *flirt* de gentiles, apuestos amigos.

Formado decidido propósito, encaminamos nuestros pasos al *Círculo Mallorquín*, que celebra un baile de gala.

El salón ofrece el aspecto suntuoso, casi regio de los dias de gran sarao; plantas raras, irisaciones de múltiples rayos eléctricos, distinción, elegancia se ofrecen por doquier.

Somos de los primeros en llegar; encomendamos nuestro abrigo y chistera á la custodia del guardarropas y penetramos en el salón. Sentadas en triples hileras de sillas, dán realce á la sala en aquel momento amigas tan elegantes como las de la Laletta, Alomar, Semir, Lessen y Cotoner, Rovira, Mir, tan hermasas como las de Oliver Sancho, Castillón, Font, Fuster, Villalonga, Coll, Fuster. Canals, Oliver Roca, Ferragut, Rosselló Aleñar; Costa, Pascual, Perelló, tan distinguidas como las de Truyols, Dezcallar, Pídal, Zayas, Latorre, Palmer, Nadal, Guasp, Ordinas; tan bellas como las de Hévia Maura, Bonet, Herreros, Ferrer Gibert, Ribas O' Ryan, Sitjar, Balaguer, Socias, Serra, Panchot y otras, que no logramos retener en nuestra memoria y que fueron poblando el salón.

Daban realce á la fiesta, formando parangón con tanta mujer elegante y bella, el Almirante de la escuadra, los vice-Almirantes; comandantes de los buques y oficialidad; el General Sr. Perez Clemente, y gran número de jefes y oficiales, así como tambien digna y nutrida representación de la clase civil.

El presidente del *Círculo Mallorquín* Sr. Sureda hizo los honores de manera que nada dejó que desear.

El elemento jóven bailó con entusiasmo una serie sucesiva de rigodones y valses, entre ritmos y cadencias orquestales, que producen suprema, exquísita mágia de coloraciones y ensueños que perduran y se saborean con deleite hasta que la realidad de la vida se impone y las esfuma para siempre.....

El *buffet* fué digno de la fiesta.

Abierto aquél, desfiló por el improvisado y elegante comedor la no menos elegante concurrencia, que pudo catar y saborear exquísitos helados, fiambres variados, pastas y emparedados y las mejores marcas de Jerez.

Trás el refresco retirarónse los marinos franceses y siguió de nuevo la danza hasta rendir de cansancio á la gente jóven, ya casi entrada el alba, y en esta forma y estado abandonamos el salón, evocando con el regocijo y ajetreo de la fiesta, otras tan suntuosas y aristocraticas por nosotros organizadas.

Salida de la Escuadra

A las primeras horas de la madrugada de hoy han zarpado los buques que componían la escuadra francesa surta en nuestra bahía.

***

Según nos aseguró ayer uno de los jefes de Estado Mayor de la misma, la escuadra volverá á recalar en nuestro puerto durante la primera quincena de Agosto.

Te-Deum y Recepción

A las once y media se ha cantado en la Catedral Basílica el Te-Deum anunciado.

Han asistido al mismo las autoridades civiles y militares, grandes de España, Grandes cruces, representación del Cuerpo Consular y Diputados á Cortes, comisiones del Ayuntamiento, Diputación y otras Corporaciones.

Después ha tenido lugar la recepción en el Palacio de la Almudaina.

Ha hecho los honores de ordenanza una compañía de Infantería con bandera y música al mando del Capitán señor García Tenorio.

Servicio Telefónico y Telegráfico

De nuestros corresponsales especiales en Madrid y Barcelona, Sres. Martínez Albacete y Franco del Rio.

Como iba la comitiva

La comitiva regia

Madrid 31 (á las 10)

El orden de la comitiva regia desde la iglesia a Palacio, era el siguiente:

Un ayudante de las reales caballerizas á caballo.

Ocho palafreneros á caballo.

Timbaleros y clarines de las reales caballerizas.

Cuatro maceros á caballo.

Cuatro caballos de mano co arreos á la oriental.

Ocho caballos de mano.

Diez y ocho caballos de mano con montera, en esta forma:

Dos del Rey de gran gala, dos de la Reina Victoria, uno de la capitanía general, uno de alabarderos y otro de la escolta.

Nueve delanteros: uno de artillería, uno de húsares de Pavia, uno de ingenieros, uno de infantoría de línea, uno de cazadores, uno del ejército alemán, uno del ejército bávaro, uno del ejército inglés y uno del regimiento de lanceros.

Reales picadores compuestos de un picador mayor, dos picadores, seis ayudas de picadores y cuatro domadores.

Landó de gran gala.

Cuatro caballos españoles negros y blancos trenzados y dos lacayos.

Veintidós coches de gran gala, con trenzados y dos lacayos cada uno, con los grandes de España siguientes:

Duque de Alba, marqués de Alcañices, duques de Aliaga, de Almodóvar, de Arión, de Bailén, de la Conquista, de Fernán Núñez, de Granada, conde de Guaqui, marqués de Heredia Spínola, duques del Infantado, de Létera, de Medinaceli, de Montellano, de Nájera, de Santoña, de Sotomayor, de Tamames, marqués de Tovar, duque de Valencia y marqués de Viana.

Coche de Paris, con cuatro caballos españoles, guarniciones y escudos franqueados de azul, encarnado y amarillo, con penachos de los mismos colores.

Dos lacayos y cuatro mancebos.

En este coche iban mister O'Camves y Lady y lord William Cecil.

Coche de París con cuatro caballos españoles con guarniciones y escudos trenzados de amarillo claro y encarnado con penachos amarillos y blancos, dos lacayos y dos mancebos, que era ocupado por la camarera mayor de la Reina doña María Cristina.

Un gentil hombre de cámara.

Berlina de media gala tirada por cuatro caballos alazanes, con guarniciones y escudos azules encarnadas ó amarillas, ocupada por la camarera mayor de palacio y el mayordomo mayor de la Reina.

Otro coche de París con seis caballos, algunos españoles, con guarniciones y escudos trenzados amarillos de oro y azul con el jefe superior de Palacio, el caballerizo mayor de S. M. y el comandante general de alabarderos.

Los batidores de la escolta real; berlina de media gala con guarniciones y escudos trenzados encarnados y con penachos encarnados también, ocupada por los príncipes Leopoldo y Mauricio de Batenberg. En la portezuela iba á caballo el jefe de carrera, y detrás seis caballos de un regimiento de caballería al mando de un oficial.

Dos batidores de la escolta real; coche de París con seis caballos españoles con guarniciones azules, trenzados azul amarillo y penachos azules, ocupado por los príncipes y princesas de Battenberg.

En la portezuela de la derecha, á caballo, el jefe de carrera, y detrás seis caballos de un regimiento de caballería, al mando de un oficial.

Dos batidores de la escolta real.

Coche de París con seis caballos españoles alazanes con guarniciones azules, ocupado por el príncipe Fernando de Orleans y los príncipes Raniero y Felipe de Borbón.

A la portezuela de la derecha, á caballo, el jefe de carrera, y después seis caballos de un regimiento de caballería, al mando de un oficial.

Ocho batidores de la Escolta Real, berlina de media gala, seis caballos con guarniciones y escudo trenzados encarnado y azul, penacho azules y amarillo, ocupado por las infantas doña Paz y doña Eulalia.

En la portezuela de la derecha un jefe de carreras, y detrás seis caballos de la Escolta Real, al mando de un oficial.

Cuatro batidores de la Escolta Real; coche de París con seis caballos castaños, con escudo de madroños azules, encarnados y amarillos, con penachos encarnados y amarillos, ocupado por las infantas doña María Teresa, doña Isabel y los príncipes don Fernando de Baviera y don Jenaro de Borbón.

En la portezuela un jefe de carrera, y detrás cuatro caballos de la Escolta Real, al mando de un oficial.

Berlina de gala con seis caballos castaños españoles con guarniciones y escudo trenzados azul, encarnado y amarillo, con penachos de los mismos colores, ocupada por las princesas Federica de Hannover y de Teck.

En la portezuela un jefe de carrera, y detrás doce caballos de un regimiento de caballería, al mando de un oficial.

Cuatro batidores de la escolta real; coche con corona ducal, seis caballos negros españoles con guarniciones y banderas, trenzado azul encarnado y amarillo con penacho blanco, ocupado por las princesas de Coburgo y Sajonia y el príncipe Enrique de Prusia.

En la portezuela de la derecha un jefe de carrera, detrás doce caballos de un regimiento de caballería al mando de un oficial.

Cuatro batidores de la escolta real; coche amaranto, caballos negros españoles, con guarniciones y trenzados encarnado y oro y penachos blancos y encarnados, ocupado por los príncipes de Suecia y de Mónaco y los príncipes Luis y Alfonso de Baviera.

En la portezuela un jefe de carrera y detrás doce caballos de un regimiento de caballería al mando de un oficial.

Cuatro batidores de la escolta real, un correo de las reales caballerizas, coche de cifras con seis caballos castaños españoles, con guarniciones y trenzado de los colores nacionales y penachos de los mismos colores, ocupado por el duque de Génova, el príncipe Alberto de Prusia y príncipe Andrés de Grecia.

A la portezuela de la derecha un jefe de carrera, á la izquierda un caballerizo de campo y detrás doce caballos de un regimiento de caballería al mando de un oficial, y palafrenero, caballerizo y correos.

Cuatro batidores y un correo de las reales caballerizas, coche de concha con seis caballos castaño claro españoles con guarniciones franjeadas, empenachados de azul, ocupado por el archiduque Francisco Fernando de Austria, el príncipe de Portugal, el príncipe de Bélgica y el gran duque Wladimiro de Rusia.

A las portezuelas de la derecha y de la izquierda el jefe de carrera y el caballerizo de campo; detrás doce caballos del regimiento caballería núm. 12 y un palafrenero, caballerizo y un correo.

Cuatro batidores de la escolta real y un caballo de las reales caballerizas, berlina de gala, con seis caballos alazanes extranjeros, con guarniciones y pecheros negros y encarnados y penachos encarnados azules y negros, ocupada por el príncipe de Gales.

A las portezuelas de la derecha y de la izquierda el jefe de carrera y caballerizo de campo.

Detrás doce caballos del escuadrón de la escolta real al mando de un oficial, un palafrenero, un caballerizo y un correo.

Cuatro batidores de la escolta real, un aposentador y un caballerizo; coche de caoba con ocho caballos castaños, guarniciones de la Villa, trenzados azul y oro, ocupado por S. M. la Reina doña María Cristina, la princesa Beatriz, el infante don Carlos y el infante heredero de la corona, don Alfonso.

Este coche iba servido por un tronquista, un postillón, dos lacayos y cinco mancebos.

En las portezuelas de la derecha é izquierda, el jefe de la carrera y el caballerizo de campo.

Detrás, doce caballos de la escolta real al mando de un oficial, un palafrenero, un caballerizo y dos correos.

Coche de tableros dorados, de respeto, tirado por ocho caballos castaño-obscuros extranjeros, con guarniciones trenzadas de encarnado y blanco y penachos con diadema encarnada y blanca.

Cuatro batidores de la escolta real, de vanguardia, y luego dieciséis caballos al mando de un oficial.

Jefe de cuartel de caballerizas, como correo.

Coche de Corona Real, tirado por ocho caballos tordos extranjeros, con guarniciones encarnadas, trenzadas de oro viejo y encarnado, y penachos con diadema blanca.

Iba servido por un tronquista, un palafrenero, seis lacayos y seis mancebos.

El coche lo ocupaban SS. MM., el Rey Don Alfonso y la Reina doña Victoria.

Al lado de la rueda derecha trasera marchaba el capitán general de Castilla la Nueva y á su derecha el primer jefe del escuadrón de la escolta real, como jefe de carrera.

Al lado de la rueda trasera izquierda iba el jefe del cuarto militar del Rey, general Bazcarán y á su izquierda el segundo jefe del escuadrón de la escolta real, como segundo jete de la carrera.

Al lado de la rueda derecha delantera marchaba el primer caballerizo del Rey, y al lado de la rueda izquierda delantera, el caballerizo de campo de servicio.

Detrás del coche marchaban los ayudantes de campo y órdenes de S. M. y después tres secciones del escuadrón de la escolta real, con banda de trompetas á la cabaza, al mando de un capitán.

Después seguian los palafrenos y caballerizos y á continuación los ordenanzas de los ayudantes de S. M. al mando de un sargento.

El orden de la comitiva estaba á cargo del caballerizo del campo del Rey, el cual llevaba á sus órdenes un correo y dos palafreneros.

El atentado contra el Rey

A continuación publicamos los siguientes telegramas oficiales recibidos en esta capital:

Ministro de Gobernación á Gobernador.

Madrid 31 (á las 15)

«Con solemnidad extraordinaria celebróse el matrimonio de S. M. el Rey.

Al regresar á Palacio en medio de entusiastas ovaciones que no han cesado en todo el trayecto recorrido por la comitiva, desde un balcón de un piso cuarto en la Calle Mayor, número 86, fué arrojada una bomba que ocasionó muchas desgracias personales y destrosos en el coche que ocupaban el Rey y la Reina.

SS. MM. completamente ilesos por fortuna, cambiaron de carruaje y sin perder su serenidad prosiguieron la marcha hasta el Real Palacio, siendo objeto de las mayores demostraciones de cariño.»

El Presidente del Consejo de Ministros al gobernador.

Madrid 31 (á las 17)

Al pasar SS. MM. de vuelta de San Jerónimo por delante de la casa número 88 de la calle Mayor un hombre que estaba en un balcón del piso segundo arrojó al coche real un ramo de flores

dentro del cual iba una bomba de las llamadas de inversión que estalló matando cinco oficiales y tres soldados, tres personas más en los balcones é hiriendo á más de catorce.

Ni el Rey ni la Reina experimentaron la menor novedad á pesar de haber sido muerto uno de los caballos del coche y saliendo en pedazos todos los cristales, como el caballo caído impedía la marcha del coche el Rey con gran serenidad mandó venir uno de los de respeto y se trasladó él con la Reina entrando seguidamente en Palacio.

El Presidente del Consejo y el Ministro de Estado que seguían detrás de la Escolta Real, estuvieron al lado del Rey desde el primer momento y siguieron á pié á la lado.

El pueblo al ver la serenidad del Rey le hizo una ovación delirante y le acompañó hasta dentro del Palacio á los gritos de ¡viva el Rey valiente!

Nuestros urgentes

Anoche recibíamos un telegrama urgente con el número 389 que decía:

«En la iglesia de San Jerónimo el Real se ha celebrado el acto de la boda regia con solemnidad indescriptible.

En las calles del tránsito un gentío enorme se había aglomerado, tributando al regreso una ovación estruendosa á los Reyes, que iban en la carroza de la Corona.

La comitiva después de celebrada la boda, se puso en marcha de regreso al Palacio de Oriente.

Al encontrarse la carroza en que iban los Reyes en la calle Mayor, desde uno de los balcones fué arrojada una bomba contra el coche de los Reyes.

Estos salieron ilesos del atentado.

De las personas del público resultaron varias muertas.

El número de heridos es muy considerable.

Se han hecho muchas detenciones, creyéndose que entre ellas fiugura el autor del atentado.»

Mas telegramas

Explosión de una bomba

Madrid 31 (á las 22'30).

Al regresar el cortejo real de la Iglesia de San Jerónimo y hallarse en la calle Mayor frente al gobierno civil y Capitanía general, de uno de los balcones de la casa núm. 88 fué arrojada sobre la carroza real una bomba envuelta en un ramo de flores.

La bomba fué á caer frente á la carroza en que iban SS. MM. entre esta y los caballos que de la misma tiraban, chocando con el pavimento que allí es de vestrumita.

El estrépito fué horroroso originándose una confusión indescriptible.

Los Reyes ilesos

En el momento de la explosión don Alfonso iba algo asomado á la portezuela de la derecha contestando á los múltiples saludos y ovasiones que le prodigaba el numeroso público apostado en la aceras.

En la otra portezuela la Reina Victoria contestaba á idénticas manifestaciones.

Al verificarse la explosión la Reina Victoria casi se desmayó en brazos de su augusto esposo.

El Duque de Homachuelos que iba en el estribo al lado del Rey abrió la portezuela y dió la mano al Rey sacando de la carroza en brazos á la Reina Victoria.

El Monarca extendió los brazos y dando pruebas de una serenidad pasmosa dió un fuerte grito de ¡Viva España! que fué contestado unánimemente por el público.

Entonces vióse que las augustas personas habían resultado ilesas del criminal atentado.

La serenidad del Monarca

En aquellos momentos tan críticos en que aun la carroza real apenas era distinguida debido á la densa humareda que la rodeaba vióse al Rey que da órdenes á uno de los caballerizos para que se acercara uno de los coches de respeto que seguían á la carroza real.

Don Alfonso tenía á su lado al Presidente del Consejo Sr. Moret y al Ministro de Estado Sr. Duque de Almodovar los cuales también daban disposiciones para calmar la confusión que reinaba.

SS. MM. se trasladaron al coche de respeto entre vitores y aplausos.

El Rey antes de subir al mismo ordenó á dos de sus ayudantes de campo que permanecieran en el lugar de la explosión para enterarse de lo ocurrido y que después se trasladaran á Palacio.

El coche de respeto llegó á la Plasa de Oriente rodeado de inmenso gentío

En el Palacio Real

En Palacio reinaba gran zozobra y ansiedad pues se había oido perfectamente el estruendo de la explosión.

La Reina madre, los Principes de Batemberg y demás individuos de la Real familia esperaban al pié de la escalera de honor la llegada del cortejo.

Desgraciadamente la noticia del atentado había llegado á Palacio minutos después de que este había tenido lugar si bien ya se decía que los Reyes no habían tenido novedad.

Seguidamente el Rey acompañado del Mayordomo Sr. Duque de Sotomayor y de algunos personajes de su cuarto militar se puso al teléfono y comunicó con el gobierno civil pidiendo noticias acerca de la catástrofe.

Efectos de la explosión

Como ya hemos dicho anteriormente la bomba explotó frente á la carroza real que á consecuencia de la misma quedó parada pues los cascos mataron á uno de los caballos que de la misma tiraban é hirieron á otros dos.

Todos los critales de la carroza quedaron hechos añicos.

La parte inferior del pescante quedó destrozada lo mismo que la lanza.

La carroza se levantó por el lado derecho pues según parece la bomba fué á parar frente á la misma, á la derecha, entre las ruedas delanteras y los caballos de la Escolta Real.

Muertos y heridos

En el lugar donde ocurrió la explosión cubrían la carroza fuerzas del Regimiento de Infantería de Vad-Ras.

El número de muertos de que se tiene noticia en el Gobierno Civil asciende á doce siendo aún imposible el precisar el número exacto de heridos.

Entre los primeros se cuentan cuatro soldados, dos palafreneros y el Secretario particular del Presidente del Consejo Sr. Calvo que según parece momentos antes de la explosión había trasmitido á uno del cortejo una orden del señor Moret.

También ha muerto una hija de la Marquesa de Tolosa y lo mismo ha ocurrido con dos mujeres que se hallaban apostadas en la acera, detrás de la hilera de tropas que cubrían la carrera.

Fallecieron tambien á consecuencia de la explosión tres personas que se hallaban en uno de los balcones de la casa desde la cual se cree que fué arrojada la bomba.

En uno de los balcones fué encontrado tambien el cadaver de un individuo que se cree que no era ageno al atentado.

En el Hospital ha fallecido también un niño de cinco años á consecuencia de las heridas recibidas en la explosión.

La lista de los heridos es la siguiente:

Guardia municipal Tomás Oviedo, palafrenero Francisco López, los caballerizos de los Condes de Xiquena y Fuente Blanca, un teniente del Regimiento de Val-Rás, un corneta de Seguridad, las niñas Amalia Calvo y Carmen Prieto, Mercedes García, María Pacheco, Cruz Llorente, Casilda Castro, Tomasa Amo, Cármen López, Josefa Alvarez, Asunción Ramos, Aleja Gallego, Consuelo Pablo, Josefa Alvarez, Soledad Ochoa, Isidora Balcasar, María Zaval, Josefa Pérez, Ramona Amalia, Rosalía Blasco y Teresa Rodriguez.

Jacinto Melgar, Lorenzo Narvaez, Luis Galván, José M. Royo, Gregorio López, Antonio Janer, Gonzalo Cesar, Miguel Elías, Santiago Fernández, Victor Romero, Antonio Janer, Santiago Rotger, Nicéforo Días, Francisco Castro, Agustín Chuero y Pedro Ruiz.

De dichos heridos unos diez y ocho ó veinte en estado bastante grave.

La mayor parte de los heridos fueron auxiliados en la farmacia Cívicomilitar de la calle Mayor y en otras inmediatas.

Otros en los coches del Gobierno y autoridades que iban en el cortejo fueron conducidos á los dispensarios y hospitales.

Madrid 1 (á las 230.)

Ocho detenidos.—Más detenciones.

La policía ha comenzado á practicar activísimas pesquisas, deteniendo á gran número de individuos á quienes se sometía inmediatamente á un riguroso interrogatosio.

Algunos de estos individuos han sido soltados por no aparecer nada en contra de ellos.

De las personas detenidas ocho han quedado incomunicadas en el gobierno civil, sospechándose que entre ellas haya algunos complicados con el atentado.

Han sido sometidos á un interrogatorio detenido.

La Reina indispuesta.—Sin cuidado.

La Reina Victoria en el momento de la explosión tuvo una emoción profundísima, que la privó del sentido algunos instantes.

Las crisis nerviosas se han repetido durante la tarde, abatiendo físicamente á la soberana.

Esta está rodeada de todos los cuidados imaginables.

Anoche la Reina Victoria, á consecuencia de las emociones, se sintió bastante indispuesta, produciendo la noticia al cundir entre la multitud alguna alarmar

Los facultativos que asisten á la Soberana han diagnosticado que la indisposición no inspira ningún cuidado serio.

Acuerdo del gobierno.—Que sigan los festejos.

El Gobierno celebró anoche una reunión de ministros, en la que se cambiaron impresiones acerca del atentado cometido contra Sus Majestades.

El ministro de la Gobernación comunicó todos los detalles recibidos participando que se haban comenzado y continuaban grandes pesquisas en averiguación del atentado y del resultado que aquellas habían tenido.

Acordóse tomar enérgicas medidas.

Acordóse también que sigan los festejos oficiales fijados en el paograma.

La prensa y el atentado

La prensa ha publicado extraordinarios dondo cuenta del atentado, que son arrebatados por el público.

Todos los periódicos publican protestas enérgicas condenando el atentado y pidiendo un castigo ejemplarísimo á los que resulten autores.

Indignación del público.—Protestas.

Por todas partes el público hace grandísimos comentarios del suceso.

La indignación popular es extraordinaria, condenándose con la mayor energía la obra criminal que se ha cometido.

Témese que el pueblo haga por su mano justicia, procediendo contra los que profesan ideas anárquicas.

Telegramas á los soberanos

El gobierno ha remitido telegramas á todos los embajadores y ministros de España en el extranjero, dando el relato oficial del atentado, y manifestando que los Reyes han salido ilesos.

Por la Intendencia del Palacio real se han cursado también telegramas á los soberanos extranjeros, haciendo constar que D. Alfonso y D.ª Victoria no han sufrido ningún daño en el atentado de que han sido víctimas.

Noticias oficiales—Los militares muertos y heridos.

A la hora en que telegrafío, se facilitan algunas noticias oficiales acerca del número de víctimas, pertenecientes al ejército.

Sábese que han sido heridos cinco oficiales 25 soldados, de los que cubrían la carrera.

¿El anarquista Vallina en Madrid?—Pesquisas.

Ha circulado con mucha insistencia el rumor de que el famoso anarquista Vallina, que ya apareció complicado en el atentado que en Paris se cometió contra D. Alfonso, se encuentra en Madrid.

La opinión pública se inclina á creer que este anarquista no es ageno al actual atentado.

El rumor ha circulado con mucha insistencia, en vista de las ordenes dadas á la policía de que se hagan pesquisas para encontrarle.

Capitán y tenientes muertos

Confirmase oficialmente que ha muerto á consecuencia de la explosión el capitán Basilla, perteneciente al regimiento de infantería de Wad-Rás.

También han fallecido dos tenientes del mismo regimiento, que cubría la carrera.

Madrid 1 (á las 3).

Falsa alarma.—En la calle de Alcalá. — Pánico. — Atropellos y desmayos.

A las doce de la noche en la calle de Alcalá se produjo una alarma extraordinaria, que luego resultó sin fundamento.

Habíase hecho circular la noticia de que se había cometido otro atentado.

La alarma cundió entre los concurrentes de los cafés de la citada calle, produciéndose una confusión indescriptible.

El pánico que se signió fué tremendo.

Las mesas veladores de aquellos establecimientos rodaron por los suelos.

Las personas que había en el interior se atropellaban brutalmente pugnando por salir.

Hubo muchas mujeres desmayadas. Buen número de consumidores resultaron con ligeras contusiones, consecuencia de los atropellos que se cometían.

Al cabo de algún tiempo pudo restablecerse la calma.

Las pérdidas son de consideración, pues han resultado añicos muchos añicos muchas mesas y otros muebles.

Fuga de forasteros

En todas partes ha cundido el espanto y la intranquilidad.

Consecuencia de ello se ha notado que gran número de forasteros huyen de Madrid y regresan á sus pueblos.

Otras cifras.—Indignación

En el Ministerio de la Gobernación se han facilitado nuevos datos acerca del número de víctimas ocurridas.

Según dichos datos el número de muertos es de veinte. Los heridos ascienden á sesenta y cinco.

Al comunicarse al público estas noticias, se han producido manifestaciones de la mayor indignación.

El autor se desconoce

A pesar de las pesquisas que se hacen y de las detenciones realizadas, continúa desconociéndose quien sea el autor del criminal atentado.

Madrid 1 (á las 3'15).

Un detenido—¿Será el autor?

Ha sido detenido un individuo llamado Mateo Moral, el cual se hospedaba en la casa desde donde fué arrojada la bomba.

El individuo en cuestión permaneció en el balcón hasta que la explosión tuvo efecto.

Inmediatamente apeló á la fuga, siendo perseguido y detenido.

Sospechase que este individuo sea el autor del atentado.

Los Reyes en el balcón—Ovacionados.

Anoche los Reyes D. Alfonso y doña Victoria salieron al balcón, presentándose ante la enorme multitud que se aglomeraba en la plaza de Oriente.

La multitud aclamó á los soberanos con un entusiasmo indescriptible.

La ovación que se les tributó fué grandiosa, prolongándose largo tiempo.

El atentado anarquista

Las primeras noticias

Serian proximamente las cuatro y tres cuartos cuando empezó á circular por esta capital la triste nueva de que S.S. M.M. habian sido víctimas de un criminal atentado terrorista.

La noticia acudió cual si fuera reguero de pólvora lo cual hizo que pronto fuera de dominio público.

En un principio se decia que el Rey había sido herido, noticia que después fué desmentida al saberse el contenido del telegrama oficial recibido por el gobernador civil interino Sr. Domenge en el que el Ministro de la Gobernación aunque de una manera laconica detallaba lo ocurrido.

A las seis y media recibió el Sr. Domenge otro telegrama del Presidente del Consejo confirmando el anterior y ampliando con ligeros detalles las noticias que ya se tenian de tan brutal como indigno atentado.

El Sr. Domenge comunicó la triste noticia á las autoridades militares, al Almirante de la Escuadra francesa y á los Alcaldes de Ibiza, Soller, Inca, Andraitx, Luchmayor, Manacor, Pollensa, La Puebla y Alcudia.

Protestas

Por el Gobierno Civil y Capitanía General desfilaron importantes personalidades de esta Capital para protestar de lo ocurrido y enterarse del hecho.

Los Senadores y Diputados por Mallorca, las sociedades políticas monárquicas y otras entidades particulares dirigieron expresivos telegramas á la Mayordomía Mayor de Palacio protestando del hecho y felicitando á los Augustos esposos por haber salido ilesos del atentado.

Junta de autoridades

El Gobernador civil Sr. Domenge convocó inmediatamente á la junta de autoridades acordándose después de razonada deliberación continuar los festejos atendiendo á que los Reyes no habian tenido novedad.

Alarma

Durante toda la noche ha reinado extraordinaria alarma particularmente entre algunas familias de esta ciudad que tienen actualmente parientes en la Corte con motivo de los festejos que allí se realizan.

A las diez recibiéronse algunos telegramas particulares que calmaron bastante la impaciencia que se dejaba sentir. En dichos despachos se decía que no había ningún mallorquín herido.

* * *

Se nos dice, y acogemos la noticia con reserva pues nos hemos enterado de ello por noticias particulares, que entre los heridos graves se halla el Teniente de Caballeria D. Fernando Weyler Santacana, Diputado á Córtes por Menorca y gentil Hombre de Cámara de S. M. el Rey.



Gira campestre

Para mayor comodidad de los viageros, se ha acordado que la salida de Palma del tren extraordinario se efectue á las nueve de la mañana en vez de las seis del mismo dia 4.

En su consecuencia se invertirá en parte el orden de la función.

Dada la animación y el entusiasmo que reina entre los agricultores y la presencia de las autoridades, es de esperar que resulte una hermosa función.

Ecos de Sociedad

Feliz viaje

En el pasaje salido ayer, para Barcelona, á bordo del vapor correo *Lulio*, figuraban don Luis Font, D. Andrés Pérez, D. Pedro Martí, D. Antonio Ricard. D. Enrique Debnal, D. Andrés Prohens, D. Pedro Coll, D. Bernardo Arbona y varios.

Tambien se embarcó en el mismo vapor nuestro estimado amigo D. Leopoldo Doux, acompañado de su distinguida señora.

Bienvenidos

A bordo del vapor correo *Miramar*, han venido hoy de Barcelona, D. Juan Gimenez, D. Féliz Ignacio, D. Antonio Barceló, D. Cándido Calofre, Doña Cristina Montis, D. Antonio Mayans y otros.

Ejército y Marina

Servicio de la plaza para el dia 2 Marzo de 1906.

Parada.—El Regimiento Infantería de Palma N.º 61.

Jefe de dia.—El Sr. Comandante del mismo D. Vicente Nieto.

Hospital y provisiones.—El 2.º Capitán del Regimiento Infantería de Palma.

Vigilancia.—El 2.º Oficial del Regimiento Infantería de Inca.

D. O. de S. E.—El Teniente Coronel Sargento Mayor Damián Garau.

Gaceta del dia

A la hora de cerrar la presente edición aún no habia autorizado el gobernador civil Sr. Domenge la celebración del mitín que para esta tarde á las seis se anuncia en la Plaza de Toros y en el que toma án parte los Sres. Rodrigo Soriano, Garcia Orell, Pou, Martí y otros.

Ayer fué detenido por la Guardia municipal el vecino de los «Hostalets» Mateo Sorell, autor del robo de varios objetos y una ave.

Fué puesto á disposición del Juzgado correspondiente juntamente con el ave que se le ocupó al ser detenido.

El domingo en el Arrabal de Santa Catalina, se celebrará la solemne fiesta, que anualmente se dedica al Santo Cristo de los Navegantes.

A las diez tercia y misa mayor, en la que predicará el P. Jaime Rosselló de los S. S. C C.

Por la tarde á las seis saldrá de esta iglesia la procesión que recorrerá las calles siguientes: S. Magín, P. Puente, Espartero, Bayarte, Mir, P. Progreso, Dameto, Barrera, Cerdá, P. Navegación, Soler, Pursiana, Hornabeque, Fábrica, Ronda Poniente, Pursiana, Pou, Rayo, Ronda Poniente y S. Magín.

El Presidente de la Unión Republicana, nos ha invitado al mitín que á de celebrarse en la plaza de toros á las 6 de la tarde de este mismo dia.

Notas marítimas

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Durante las últimas 24 horas el movimiento de embarcaciones habido en nuestro puerto ha sido el siguiente:

Entradas

A las cinco de esta mañana de Barcelona el vapor correo «Miramar».

Salidas

Para Argel el vapor «Bellver».

—Para Mahón el «Isla de Menorca».

—Para Barcelona el vapor correo «Lulio».

Despachados

Para Barcelona el bergantín goleta «Beatriz».

ARTILLERIA

Comandancia de Mallorca

Debiendo procederse, el día 12 de Junio próximo á las 11 en el Cuartel de San Pedro de esta Plaza á la venta en pública subasta de una mula de desecho se anuncia para conocimiento de los que desean tomar parte en dicha subasta.

Palma 27 Mayo de 1906.—El Comandante Mayor.

Espectáculos

Teatro Lírico

Hoy viernes función de gala y beneficencia en honor de los Reyes de España.

Programa: *La Viejecita*, gran concierto *Der Freichütz*, el «Orfeó Mallorquí» cantará los coros *Pregaria á Deu* y *Fill d'Anima, La Bohem* por la señorita Molina y el señor Leal, *Dio Possente* por el señor Frau, *Gran Marcha Nupcial* por la orquesta, y *Gigantes y Cabezudos.*

Entrada general 40 cts.

Cinematografo Truyols

Programa para esta noche.

Matrimonio infantil.—La Metalurgia en el bremot.—Album maravilloso.—Malaventuras de Caza.—Las peripecias de D. Prejuicios.

Secciones desde las 7, 7 y tres cuartos y 8 y media.

El día religioso

Jubileo de Cuarenta Horas

Para mañana

Continúan en el Socorro dedicadas á la Virgen de los Desamparados: Exposición á las seis de la tarde á las siete Rosario, sermón por R. P. Valentín Pérez, el ejercicio del Septenario bendición y Reserva.

OBSEQUIO HUMANITARIO

Las personas que sufran *Neurastenia, Clorosis, Inapetencia, Debilidad general, Palpitaciones del corazón y Enfermedades nerviosas*, recobrarán la salud rápidamente perdida con el FOSFO GLICO-KOLA DOMENECH que recomiendan los médicos más eminentes.

SE REMITIRÁ GRATIS una muestra de este maravilloso TÓNICO RECONSTITUYENTE (en elegante caja metálica á toda persona que lo solicite del autor *Sr. Domenech*, Bajada de San Pedro, 72, Farmacia, Barcelona.

SALUD Y BELLEZA



Lavándose con Jabón Gorgot

SEÑORAS Y SEÑORITAS

y jóvenes elegantes que poneis cuidado en vuestra persona y quereis conservar la estética de vuestro rostro emplead el

JABON LÍQUIDO GORGOT

á base de hiel de vaca afrecho y salol

Este no es un producto de aquellos que tienen su época y gozan de fama poco duradera, sino que es NON-PLUS-ULTRA de los cosméticos; inofensivo, higiénico y eficaz para la hermosura de la piel. Todo lo que hemos dicho con respecto á la utilidad del

JABÓN LÍQUIDO GORGOT

puede resumirse en dos palabras

SALUD Y BELLEZA

MODO DE USARSE:—Se empieza por mojar la parte del cuerpo que se quiera lavar, inmediatamente se la fricciona con la cantidad de jabón fluido necesario para su limpieza, siguiendo, en las demás manifestaciones de lavaje, la misma costumbre de cuando se verifican con jabón en pastilla.

DE VENTA EN PALMA

Perfumerías de *Canals*, Brossa.—*Luis Estarás*, San Nicolás.—*Viuda Meridiano*, Cadena.—*Sucesores de Boscana*, Cort.—*Permueria del Teatro*, Borne.—*Perfumeria Quelglas*, Quint.—*Almacenes San Jose*.—*Colmado La Providencia;* y *Farmacia Valenzuela*, Plaza de la Cuartera.

¡¡SEÑORAS!!

¡¡Maravilloso invento!!

¡¡Depilación verdad!!

ANTES



DESPUÉS

se obtiene usando el

DEPILATORIO DE LOS ÁNGELES

Unico preparado infalible para la destrucción radical de la raíz del vello ó pelo sin irritar ni perjudicar lo más mínimo el cutis.

La señora que tiene pelo ó vello es porque quiere, pues mediante contrato

¡Nada se paga si pasado un año vuelve á renacer!

¿PUEDE DARSE MAYOR GARANTÍA?

Consulta por el inventor ***D. Heliodoro Lillo*** *Rambla de Canaletas, 13.-Barcelona*

DE 3 Á 6 Y DÍAS FESTIVOS DE 10 Á 1

También se dan consultas á provincias por escrito, mandando un sello para la contestación.

De venta en todas las buenas PERFUMERÍAS, DROGUERÍAS y FARMACIAS

SOCIEDAD ANGLO-ESPAÑOLA

DE MOTORES, GASÓGENOS Y MAQUINARIA GENERAL

(Antes JULIUS G. NEWILLE)

Compañía Anónima—Capital 2.000.000, de pesetas—Domicilio Madrid, Mahón—Talleres, en Mahón—Sucursal, Barcelona—Central, Madrid, Alcalá, 33 y 35—Delegación de la casa «Grosley y Brothers» de Manchester, Motores á gas.—Legítimos motores Grosley para gas pobre, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias.—Gasógenos sistema Grosley, sin gasómetro ni caldera.—Gasógenos sistema «Doveón»—Calderas y máquinas de vapor «Davey Paxman y Compañía»—Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, atracción eléctrica.—Bombas centrífugas.—Bombas Bloks.

Material de minas—Locomotoras y material para ferrocarriles Construcción de remolcadores, barcos de pesca y recreo, dragas gruas.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calefacción y ventilación—Fundición de piezas hasta de DIEZ TONELADAS.—Presupuestos gratis Motores instalados eu España suman.

más de 30.000 caballos de fuerza

UNICO REPRESENTANTE

BERNARDO ESTELA-Palma de Mallorca

NO MAS PELO BLANCO

TINTURA DEL DR. JIMENO

Para teñir el pelo de color castaño oscuro ó negro de ébano. Su empleo es sencil'o, rápido higiénico y eficaz.

Venta: en Droguerías y Perfumerías.—Farmacia del Globo, Plaza Real, 1.—Barcelona.

MILAGROSOS CONFITES COSTANZI



Para las Estrecheces Uretrales

Uretritis - Prostatitis - Cistitis

Catarros de la Vejiga

Curación radical, garantizada, sin sondas, sin dolores: sin funestas consecuencias, con los CONFITES COSTANZI, los únicos que calman instantaneamente el escozor y la frecuencia de orinar; los solos que donan á las vías génito-urinarias su estado normal.—Una caja de CONFITES COSTANZI, 5 pesetas.

Males venéreos Purgación reciente ó crónica, gota militar úlceras, etc.; cura radical y milagrosamente, en ocho dias, con los renombrados CONFITES ó INYECCION COSTANZI.—Un frasco Inyección Costanzi, pesetas 4.

Sífilis Curación radical con el Antisifilítico ROOB COSTANZI. depurativo insuperable de la sangre infecta. Cura las adenitis glandulares, dolores de los huesos, impotencia, manchas, erupción de la piel: pérdidas seminales y cualquiera clase de sífilis, sea ó no hereditaria, garantizando ser puramente vegetal.

Teniendo la completa seguridad de que toda persona atacada de una de aquellas enfermedades ha de recurrir forzosamente á dichos medicamentos para curarse, aconsejamos que antes de viciar el organismo con curas imperfectas, se acuda á las especialidades COSTANZI, pues usando éstas á las primeras manifestaciones del mal, se extirpa en pocos días y como por encanto cualquiera de aquellas enfermedades, mientras que si el organismo está ya viciado, se retarda su maravillosa acción, pero en definitiva es ésta infalible, como lo atestigua más que nada, el que admite á los incrédulos, el pago una vez curados, mediante un trato especial.

De venta en Palma de Mallorca, en la farmacia de D. Juan Valenzuela, plaza de la Cuartera núm. 14, en la de D. Ignacio Forteza Serra, calle de Jaime II núm. 21, y en sus Agentes generales en España, GRAU y VILA, calle Conde Asalto, 4, Bapcelona.

PASTILLAS BALSAMICO-PECTORALES

I. FREIXAS ROMERA—*Farmacéutico de Barcelona*

A base de Brea, Bálsamo Tolu, Savia de Pino, Terpinol y Eucaliptol

ÚNICAS INFALIBLES Y ACREDITADAS EN UN MES

Calman en el acto el más terrible acceso de Tos, notando el paciente un alivio rápido, admirable desde las primeras dósis.

Curan siempre la Tos, Asma, Bronquitis, Ronquera, Resfriados y demás afecciones del aparato respiratorio. Las sustancias volátiles que contienen permiten que su radio de acción se extienda por todas les regiones pulmonares y y ramificaciones bronquiales consiguiendo una antisepsia completa esterelizando el aire que se aspira.

Venta en todas las Farmàcias á 1'50 pesetas caja

Unico depositario en Baleares: Centro Farmacéutico. Plaza de la Harina—Palma.



ESQUELAS MORTUORIAS

Para este PERIÓDICO

Se admiten hasta las 12 de la mañana en la imprenta del mismo Soledad 27 y en el Centro de Anuncios Plaza de Sta. Eulalia, 10.

TARIFA DE ANUNCIOS

EDICTOS y anuncios judiciales, línea del cuerpo 8, á 0'50 pesetas.

ANUNCIOS DE SOCIEDADES línea del cuerpo 8, á 0'20 pesetas.

RECLAMOS en 2.ª ó 3.ª página á 0'15 pesetas línea del cuerpo 8.

GACETILLAS en la sección destinada para esta clase de propaganda la línea del cuerpo 8 á 0'25 pesetas.

ANUNCIOS EN LA CUARTA PLANA á pesetas 0'08 la línea sencilla del cuerpo 8.

Cada ANUNCIO, reclamo, EDICTO, etc., etc., debe abonar pesetas 0'10 por inserción por impuesto del timbre móvil al Estado.

NOTA.—Los anuncios, reclamos Edictos, etc., etc., que solo se publiquen una sola vez deberán abonar el 50 por 100 de recargo sobre el precio de la tarifa.

Encajes de prospectos á pesetas 10 la tirada de toda la edición.

Comunicados á precios convencionales.

20 por 100 de descuento á los señores suscriptores.

El Centro de Anuncios de Juan González, P. de Sta. Eulalia, 10

tiene en arrendamiento la sección de propaganda de este periódico y es la única casa autorizada para el cobro, á ella pues deben dirigirse cuantas personas y entidades desean utilizar la sección de propaganda de este diario.

Se hace contratos de anuncios y reclamos permanentes á precios convencionales.

Fijación de carteles y reparto de prospectos á precios sumamente módicos.

Anuncios para los periódicos de Madrid y Provincias

ANEMIA OSTRAINA

se cura con la

RECONSTITUYENTE SUPERIOR Á TODOS

y el más recomendado por los Señores Médicos

Puede tomarlo del niño de teta al anciano más débil



Marca Registrada

Los que recomiendan la OSTRAINA conseguirán el agradecimiento de los enfermos

CATALOGO GRATIS Y VENTA

Centro Farmacéutico y principales farmacios y droguerías de Palma y del mundo.

M. CUCURNI

GRAN FÁBRICA DE PRODUCTOS REFRACTARIOS Y DE GRÉ

Propietario de las minas de tierras refractarias

Fabricación de ladrillos refractorios y de piezas de todos tamaños y formas según croquis. Ventas de tierras refractarias.—Fábrica: Bordeta, teléfono núm. 827.—Despacho Princesa y Copons 6, Teléfono 647, Barcelona.



VAPORES DIRECTOS

Línea de la América del Sur

Para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé, saldrá de Barcelona el día 14 de Junio el vapor español

JOSE GALLART

Precios de pasaje de Palma para Montevideo y Buenos Aires: 1.ª, 147; 2.ª, 100 y 3.ª 88 duros.

Los pasageros que tienen pasage para dicho vapor deben embarcar para Barcelona el día del corriente.

Admite carga y pasaje para dichos puntos.

LÍNEA DE LAS ANTILLAS

Para Canarias, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, Cienfuegos, Progreso y Campeche, saldrá de Barcelona el 15 de Mayo el vapor español

MARTÍN SAENZ

Para Canarias, Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos y New Orleans, saldrá de Palma fijamente el día 3 de Junio el vapor

JUAN FORGAS

NOTA.—Se suplica á los señores cargadores avisen á la mayor brevedad la carga que deban embarcar para reservarles la cabida necesaria.

Para mas informes: dirigirse á los señores Martinez y Planas Representantes.—San Juan 20-Palma.

CALLICIDA LLUCH

Mata los callos, ojos de gallo y toda clase de durezas, sin causar dolor ni molestia. Precio UNA PESETA. De venta: Gilberto Lasalle, San Nicolás, 29 y en las farmacias, droguerías y zapaterías.

Se venden

Dos pisos 1.º y 2.º de la casa número 8 de la calle Puerta del Mar y una casa botiga con dos pisos interiores en la calle de los Huertos de esta ciudad, una y otra finca están bien alquiladas y dan una renta crecida con relación al precio que tienen.

Informes: calle del Socorro - 126.

IMPORTANTE

Los que quieran anunciar en este periódico deben dirigirse:

CENTRO ANUNCIOS—GONZALEZ

Plaza de Sta. Eulalia 10. Unica casa autorizada para su publicación.

PRECIOS ECONOMICOS

QUIEN MAS ANUNCIA MAS VENDE

JARABE IODO-TÁNICO FOSFATADO

Poderoso reconstituyente preferible al aceite de hígado de bacalao y á sus emulsiones por ser de gusto agradable y por contener mayor cantidad de iodo asimilable; es á la vez mejor que el preparado con vino por carecer de alcohol que está contraindicado en multitud de afecciones y hace más inevitable las preparaciones iodo-tánicas.

Recomendado especialmente en la Anemia, Clorosis, Escrófulas, Linfatismo y demás estados morbosos en que predomina la DEBILIDAD GENERAL.

FARMACIA REY—*Bolsería, 1 y 3-Palma.*

PALMA DE MALLORCA — IMPRENTA Y PAPELERIA DE